



REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2025 RALLY NAZIONALI NON TITOLATI

(Qualsiasi modifica relative alle zone non editabili del presente regolamento deve essere richiesta sul modulo apposito)

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare i motivi delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche non dovranno essere indicate nel presente documento. Qualora fossero presenti, il documento verrà restituito all'Organizzatore con richiesta di nuova compilazione. Il Regolamento compilato e firmato e gli allegati (vedere elenco art. 10) devono essere inviati ad ACI Sport - Commissione Rally, a mezzo posta elettronica ai seguenti indirizzi: UT0060@aci.it – c.andreani@aci.it

L'ORGANIZZATORE **Automobile Club Cagliari** titolare della licenza n. **100878** in corso di validità, con sede **G. Verdi N. 11 09128 Cagliari (CA)** Tel. **0703495374**, indice e organizza, in co-organizzazione con **Rally Team New Turbomark S.S.D. A.R.L.** n. di licenza **487985**. In affiancamento con ~~////~~.

DENOMINAZIONE GARA **1° RALLY CITTA' DI CAGLIARI**
DATA DI SVOLGIMENTO **13,14 Dicembre 2025** **ZONA 10** _____
TIPOLOGIA **Rally Nazionale X** Rally ENPEA
RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE 2026 **NO**

1. PROGRAMMA

<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Iscrizioni		
Apertura (30 giorni prima)	13/11/2025	09:00
Chiusura	05/12/2025	24:00
Road Book		
Distribuzione Hotel Holiday Inn, Viale Umberto Ticca 23, Cagliari (CA)	12/12/2025	08:00 – 10:00
Ricognizioni		
Con vetture di serie	12/12/2025	09:00 – 21:00
Targhe e numeri di gara		
Distribuzione Hotel Holiday Inn, Viale Umberto Ticca 23, Cagliari (CA)	13/12/2025	08:00 – 09:00
	13/12/2025	09:00 – 11:00
	Per gli equipaggi non Iscritti allo Shakedown	



INGRESSO E USCITA PARCO ASSISTENZA

Orari

12/12/2025 orari di ingresso mezzi dalle ore 10:00 alle ore 20:00 orari di uscita mezzi dalle 20:00 alle 21:00

13/12/2025 orari di ingresso mezzi dalle ore 07:00 alle ore 11:00 orari di uscita mezzi dalle 22:00 alle 23:00

14/12/2025 orari di ingresso mezzi dalle ore 06:00 alle ore 07:00

Prima riunione Collegio Commissari Sportivi

12/12/2025

19:00

Verifiche sportive ante-gara

Hotel Holiday Inn, Viale Umberto Ticca 23, Cagliari (CA)

13/12/2025

08:00 – 09:00

Per gli equipaggi Iscritti allo Shakedown

13/12/2025

09:00 – 11:00

Per gli equipaggi non Iscritti allo Shakedown

Verifiche tecniche ante-gara

Parco assistenza, Quartiere Fieristico, Cagliari (CA)

13/12/2025

08:30 – 09:30

Per gli equipaggi Iscritti allo Shakedown

13/12/2025

09:30 – 11:30

Per gli equipaggi non Iscritti allo Shakedown

Shakedown Quartu S.Elena

13/12/2025

09:30 – 12:30

Pubblicazione vetture e conc/cond. ammessi

Mediante applicazione Sportity

13/12/2025

13:00

Briefing

Hotel Holiday Inn, Viale Umberto Ticca 23, Cagliari (CA)

13/12/2025

13:30

Partenza

Parco-Partenza (non previsto)

Partenza P.zza Paolo IV (Ex Centomila), Cagliari (CA)

13/12/2025

14:30

Orario pubblicazione ordine di partenza della giornata successiva (Rif. Nuova partenza dopo un ritiro nelle gare che si svolgono in più giornate): 20:30

Arrivo P.zza Paolo IV (Ex Centomila), Cagliari (CA)

14/12/2025

15:10

Pubblicazione elenco vetture in verifica

14/12/2025

15:10

Verifiche tecniche post-gara

Carrozzeria Porcu Alessandro, Via Venturi 4/A, Cagliari (CA)

14/12/2025

15:10

Pubblicazione Classifiche Mediante applicazione Sportity

14/12/2025

16:10

Premiazione Sulla pedana di arrivo

14/12/2025

15:10

Direzione e Segreteria di gara

Hotel Holiday Inn, Viale Umberto Ticca 23, Cagliari (CA)

12/12/2025

15:30 – 20:30

13/12/2025

07:00 – 21:30

14/12/2025

07:30 – 19:30

Sala Stampa

Hotel Holiday Inn, Viale Umberto Ticca 23, Cagliari (CA)

13/12/2025

08:30 – 20:30

14/12/2025

08:30 – 19:30

Albo Ufficiale di gara (ubicazione) Mediante applicazione Sportity Password "RCC25"

Parco chiuso (ubicazione) P.zza Paolo IV (Ex Centomila), Cagliari (CA)



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.
L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Organigramma

Commissari Sportivi

Bassu Silvia (CSN) Lic. n. **231353**

Nivola Mauro Paolo Lic. n. **244624**

Silanos Salvatore Lic. n. **238205**

Direttore di Gara

Battaglia Alessandro Lic. n. **16798**

Direttore di Gara aggiunto

Bernetti Fabrizio Lic. n. **74580**

Basile Graziano Lic. n. **86438**

Commissari Tecnici

Salveti Luca (CTN) Lic. n. **107725**

Marongiu Domenico (CTN)f.f. Lic. n. **90545**

Congias Riccardo Lic. n. **399211**

Sagoni Salvatore Lic. n. **303634**

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) **Lobina Salvatore** Lic. n. **234354**

Giudici di Merito (Uff. di gara)

SEGUE CIRCOLARE INFORMATIVA

Ufficiali di Gara addetti al controllo delle ricognizioni

SEGUE CIRCOLARE INFORMATIVA

Delegato allestimento Percorso (DAP) **Pinna Marco** Lic. n. **209650**

Medico di Gara **Giacobbe Simonetta** Lic. n. **245707**

Segretaria/o di Manifestazione **Sansone Giuseppina** Lic. n. **21964**

Segretaria/o del Collegio CC.SS. **Perni Martina** Lic. n. **388841**

Verificatori Sportivi

Arberi Giovanna Lic. n. **231659**

D'Arrigo Alessandra Lic. n. **500866**

De Nardo Rodolfo Lic. n. **393352**

Domicoli Roberta Lic. n. **464229**

Tarsilla Rita Lic. n. **464262**

Zagami Adriana Lic. n. **464231**

Verificatori Tecnici

Manai Marco Lic. n. **459128**

Murru Daniela Lic. n. **508147**

Pili Corrado Lic. n. **499317**

Salveti Sara Lic. n. **508173**

Apripista

SEGUE CIRCOLARE INFORMATIVA

Servizio di Cronometraggio curato da **F.I.Cr. Sezione Cagliari**

Capo Servizio di cronometraggio **Portas Silvia**

Compilatore delle classifiche **Ashayme Kasraoui**



ACI - RPG 2025 NAZ. NON TIT.

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di **CA – OR – NU – SS**

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.

TEAM DI DECARCERAZIONE TEAM DI DECARCERAZIONE **AS Antincendio CAT Di Gabriele Scurosu** Lic. n. **350358**

RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA **Tornatore Marzia Tess.O.d.G. 107672**

SUPERVISORE **D'Amore Guido** Lic. n. **409564**

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza **Cagliari (CA)** Località di arrivo **Cagliari (CA)**

Città Metropolitana interessate dal percorso di gara **Cagliari**

Lunghezza totale del percorso Km. **303,62** Numero dei Controlli Orari **20**

Lunghezza totale delle Prove Speciali Km. **50** Numero delle Prove Speciali **6**

Ripetizione Prove Speciali **2 x 1 e 2 x 2** Fondo stradale delle Prove Speciali **asfalto**

L'Organizzatore dichiara di avere / non aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente

MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h _____ **superiore agli 80**

La Super Prova Speciale, se prevista, può essere effettuata all'inizio e/o alla fine di ogni tappa del rally.

3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conduuttori (1° e 2° Conduuttore) e quindi titolari della licenza di Conduuttore prevista per la tipologia di gara. La licenza dovrà essere in corso di validità

3.2.1 Possono partecipare in qualità di concorrenti e conduuttori, i titolari delle licenze di seguito indicate:

RALLY	ISCRIZIONE A CALENDARIO	LICENZE AMMESSE
Internazionali	Internazionale - Nazionale	INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit/Road (a-c) <u>NAZ D Circuit/Road /b-c)</u>
Nazionali e Ronde	Nazionale	INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit//Road (a) NAZ D Circuit/Road (b)
ENPEA (gare nazionali a partecipazione straniera)	Nazionale	INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit/Road (a) NAZ D Circuit/Road (b)

1.2 Per condurre le seguenti vetture occorre almeno la licenza INT C Circuit/Road o NAZ C Circuit/Road (solo per le gare nazionali

- A8
- R4
- N4

1.3 Per condurre le seguenti vetture è necessario avere superato un test di abilitazione:

- Super 2000
- R4 Kit
- N5
- R5.



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

ACI - RPG 2025 NAZ. NON TIT.

- K11

- RGT

- Gruppo RC3N (Rally3 – Super 1600 – R1T Naz. 4x4). Per tale gruppo chi possiede licenza Naz/Int. C Circuit/Road non è tenuto a superare il test di abilitazione. Chi ha la licenza D Circuit/Road è tenuto a superare il test di abilitazione. Il test potrà essere effettuato presso la Scuola Federale, oppure in località differenti, più vicine alla residenza dei richiedenti, per tramite della Scuola Federale.

Chi ha la licenza Int/Naz. D Circuit/Road e ha già partecipato a rally con vetture del gruppo RC3N o vetture equivalenti viene abilitato d'ufficio inviando via mail alla Scuola Federale una autocertificazione dei risultati ottenuti e le relative classifiche.

I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI-Sport o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

Rally iscritti nel calendario nazionale

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dall'ACI;

Rally iscritti nel calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla ACI;
- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata da una ASN.

I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

3.3 Vetture ammesse

Saranno ammesse le vetture dei seguenti gruppi, conformi alle prescrizioni dell'All. J:

RC2N; RGT, RC3N, RC4N, RC5N, RC6N.

La normativa FIA relativa ai serbatoi di sicurezza si applica a tutte le vetture.

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal **05/12/2025**

La chiusura delle iscrizioni deve avvenire entro le ore 24 del venerdì della settimana precedente il rally.

Ogni partecipante dotato di licenza italiana, accedendo alla propria "Area Riservata" del sito della Federazione www.acisport.it, effettua la pre-iscrizione alla gara, controllando che i propri dati anagrafici, le indicazioni e le scadenze relative alla patente di guida, alla tessera ACI ed al certificato medico siano esatte.

I Concorrenti/Conduuttori dotati di licenza straniera devono scaricare i moduli dal sito www.acisport.it o dal sito dell'Organizzatore ed inoltrarli via mail. Tali moduli devono essere compilati debitamente ed inoltrati all'Organizzatore, unitamente al certificato Medico e alla autorizzazione della propria ASN.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione. Il pagamento deve essere effettuato nelle modalità previste dall'Organizzatore

b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.

-E' necessario prevedere un numero da apporre sul vetro anteriore della vettura, lato copilota, di 15 cm di altezza, di una larghezza di tratto di almeno 20 mm. di colore nero su fondo bianco.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

3.5 Tassa di iscrizione (Iva esclusa)

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la tassa indicata nello schema seguente (si intende importo massimo):

Classi di appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23* (Primo conduttore nato dopo il 31 Dicembre 2001)
Racing Start	590	340
N0 - N1 - N2 - A0 - A5 - A6 - K10 - Racing Start Plus - Rally 5 - Rally5/R1 - Ra5N - Ra5H	630	360
N3 - A7 - Super 1600 - R3 - R3D - - Rally4 - Rally4/R2 - Rally 3 - R1T NAZ 4X4	705	400
A8 - K11 - N4 - R4 - SUPER 2000 - RGT - N5 NAZ.	780	435
R5	915	500

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo par. 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione potranno essere maggiorati di un importo massimo pari al doppio della tassa d'iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. *In ogni caso tale maggiorazione sarà limitata ad un massimo di 2.000 Euro.*

Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

Nei Rally con svolgimento delle PS su fondo sterrato, l'importo di ogni tassa di iscrizione potrà essere aumento di € 50.

3.5.1) Tracking Sistem

E' obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking Sistem, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

3.6 Assicurazioni

Vedere Art. 56 del RSN.

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor **SEGUE CIRCOLARE INFORMATIVA**

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm2 **SEGUE CIRCOLARE INFORMATIVA**

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conduttori

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.

- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.



- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposto, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

4.4 Consegna Road Book e ricognizioni con vetture di serie. Vedere art. 15 della NG Rally

Durante le ricognizioni solo l'equipaggio è consentito nella vettura.

Qualora siano previste due giornate di ricognizione prima delle verifiche, la durata massima delle ricognizioni dovrà essere di 16 ore complessive.

Qualora sia prevista una sola giornata di ricognizione prima delle verifiche, la durata massima delle ricognizioni dovrà essere di 12 ore complessive.

Nel caso in cui la tabella tempi e distanze preveda prove speciali in orari notturni, gli organizzatori sono obbligati a prevedere le ricognizioni delle stesse prove in orari che prevedano le medesime condizioni di luce. Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara. Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi; Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione. Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

Velocità durante le ricognizioni (Art. 15 NG Rally).

Indicare il limite massimo imposto durante le ricognizioni (max 70 km/h) **70**.

Indicare il costo massimo addebitabile a ciascun concorrente per il servizio di tracciamento durante le ricognizioni (max 50€ più IVA) **50,00 + IVA**.

4.4.1. Shakedown

Lunghezza Km **2,32** caratteristiche del percorso **S.P. 17 Quartu S.Elena**

Importo a carico dei partecipanti **155,00 più IVA**

Lo shake down potrà essere acquistato entro la chiusura delle iscrizioni e potrà essere pagato con le modalità previste dall'Organizzatore.

Il mancato pagamento non consentirà la partecipazione allo shake down. L'Organizzatore stilerà un elenco di coloro che saranno autorizzati a parteciparvi

4.5 Rispetto del Codice della Strada

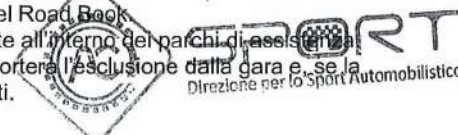
Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nel Regolamento Sportivo Nazionale e sue appendici.

4.6 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13.2 della NG Rally) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.



5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza (se previsto)

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a _____ nell'orario _____ che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso. I ritardi saranno penalizzati in ragione di € _____ per ogni minuto primo di ritardo.

Nel caso le partenze e gli arrivi siano previsti all'interno del parco assistenza è raccomandata la predisposizione di archi partenza e striscioni a bordo strada.

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale

L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario **GPS – UTC 1+ (CEST)**.

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a **P.zza Paolo IV (Ex Centomila), Cagliari (CA)** e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, **non sarà**/sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

6. PENALITA'

Vedere allegati alla Norma Generale.

7. RECLAMI E APPELLI

Rif. Art. 5.2 Appendice 9 al RSN

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche: Generale; Gruppo; Classe; Femminile; Under 25; Scuderie, Preparatori/Noleggiatori, Speciali

9. PREMI

I premi d'onore di gara non sono tra loro cumulabili (relativamente a gruppi e classi). Pertanto si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.

9.1 Premi d'onore

I premi di onore verranno posizionati in modo da essere raccolti direttamente dai piloti premiati.

Classifica generale; Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati; Scuderie; Scuderia alla quale appartiene il vincitore assoluto della gara (nel caso in cui il pilota l'abbia indicata nella scheda di iscrizione e purché titolare di licenza ACI. Oppure al Concorrente, solo se Persona Giuridica). Altri premi d'onore _____

La premiazione di almeno i primi tre equipaggi della classifica assoluta e del Preparatore/Noleggiatore della prima vettura classificata del Rally deve essere fatta sul podio immediatamente dopo l'arrivo.

10. ALLEGATI

I seguenti allegati sono parte integrante del RPG. La mancata presentazione di uno o più allegati e la mancanza di firme sul RPG impedirà l'apertura della fase istruttoria finalizzata all'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione.

- 1) Tabella delle distanze e dei tempi.
- 2) Piano di sicurezza approvato dal Supervisore
- 3) Piano di emergenza sanitaria
- 4) Eventuali richieste di modifiche al RPG standard
- 5) Licenza Organizzatore rinnovata per l'anno in corso.
- 6) Ricevuta pagamento validità (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

ACI - RPG 2025 NAZ. NON TIT.

- 7) Ricevuta pagamento ENPEA, qualora dovuta (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
8) Adempimenti Appendice 9 al RSN.
9) Ricevuta pagamento permesso di organizzazione. (IBAN IT 02 X 01005 03211 000000 200037).

La mancanza di uno o più documenti impedisce il rilascio dell'autorizzazione

AAAA

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

Firma del Direttore di Gara
Alessandro Battaglia



[Firma manoscritta]

Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore
Antonello Fiori

[Firma manoscritta]



Firma per la Delegazione Regionale
(per presa visione del presente Regolamento)
Giuseppe Pirisinu
Sassari 13/11/2025

[Firma manoscritta]

Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore (ove presente)
Claudio Zagami

**RALLY TEAM NEW
TURBOMARK S.R.L. A.R.L.
26021 BORGOMANERO (NO)
Corso Roma, 107
P.I. 02681260034 C.D. MSUXCR1
rallyteam@legasmail.it**

Viene rilasciato il Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione del
1° RALLY CITTA' DI CAGLIARI

da svolgersi in data **13.14 DICEMBRE 2025**

approvato in data 25/11/2025 con numero di approvazione **RM/ 96 /2025**

Il provvedimento di approvazione del presente Regolamento Particolare di Gara è revocato d'ufficio, anche ai sensi della L.241-90, qualora l'organizzatore non produca, nei termini e nelle modalità previste dalla regolamentazione sportiva della Federazione ACI, la polizza assicurativa obbligatoria prevista dall'art.124 codice delle assicurazioni private che costituisce elemento essenziale dell'autorizzazione allo svolgimento delle gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore e le relative prove.

ISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANISPORTIVI ACI
Marco Ferrari
Direzione per lo Sport Automobilistico





1° RALLY CITTA' DI CAGLIARI 2025

Tabella Distanze e Tempi - Itinerary



sabato 13 dicembre - Saturday, 13 december 2025										
Settore Sector	CO	CT	PS	località di transito	lung. PS	lung. percorso	lung. totale	media km/h	tempo imposto	orario teor. 1a vett.
	TC	PC	SS	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total. Dist.	AVS	Target Time	First car due
1	0			Cagliari, Piazza Paolo VI - PARTENZA/START						14,30
	1			SP14, Loc. Maidana		29,62	29,62	32,31	55'	15,25
2				1 DOLIANOVA - SAN NICOLO' GERREI	15,00				4'	15,29
	1A			Quartiere Fieristico - P. Ass./Service IN		61,43	76,43	44,09	1h44'	17,13
3		A		Parco Assistenza - Service	15,00	91,05	106,05		30'	
4	1B			Quartiere Fieristico - P. Ass./Service OUT						17,43
				Distanza da Partenza - Dist. From Start:	15,00	91,38	106,38			
		ZR		Zona Rif.to - Refuelling - Calata Fiera - Dist. Da C.O. P.A. Out: km 0,33						
	1			Distanza prossima ZR - Dist. to next refuel:	1,60	12,26	13,86			
	1C			Piazza Paolo VI - Riord./Regroup IN		1,06	1,06	9,09	7'	17,50
5				Riordino - Regroup 1					40'	
6	1D			Piazza Paolo VI - Riord./Regroup OUT						18,30
	2			Viale Europa, Monte Urpinu		4,76	4,76	14,28	20'	18,50
7				2 Super Prova Speciale "ACI CAGLIARI"	1,60				4'	18,54
	2A			Molo Ichnusa - Riord./Regroup IN		3,20	4,80	8,00	36'	19,30
8				Riordino - Regroup 2					12h 00'	
domenica 14 dicembre - Sunday, 14 december 2025										
9	2B			Molo Ichnusa - Riord./Regroup OUT						7,30
	2C			Quartiere Fieristico - P. Ass./Service IN		3,24	3,24	24,30	8'	7,38
10		B		Parco Assistenza - Service	1,60	12,26	13,86		30'	
11	2D			Quartiere Fieristico - P. Ass./Service OUT						8,08
		ZR		Zona Rif.to - Refuelling - Calata Fiera - Dist. Da C.O. P.A. Out: km 0,33						
	2			Distanza prossima ZR - Dist. to next refuel:	16,70	75,11	91,81			
	3			Sinnai, Via Sant'Elena		23,48	23,48	29,97	47'	8,55
12				3 SINNAI-TASONIS 1	5,64				4'	8,59
	4			Loc. Arcu Sa Ruinedda		24,87	30,51	31,03	59'	9,58
13				4 "GIGI OLIVARI" 1	11,06				4'	10,02
	4A			Quartu S.E. Viale Colombo - Riord./Regroup IN		17,64	28,70	40,05	43'	10,45
14				Riordino - Regroup 3					30'	
15	4B			Quartu S.E. Viale Colombo - Riord./Regroup OUT						11,15
	4C			Quartiere Fieristico - P. Ass./Service IN		9,12	9,12	26,06	21'	11,36
16		C		Parco Assistenza - Service	16,70	75,11	91,81		30'	
17	4D			Quartiere Fieristico - P. Ass./Service OUT						12,06
		ZR		Zona Rif.to - Refuelling - Calata Fiera - Dist. Da C.O. P.A. Out: km 0,33						
	3			Distanza all'Arrivo - Dist. to Finish:	16,70	74,87	91,57			
	5			Sinnai, Via Sant'Elena		23,48	23,48	29,97	47'	12,53
18				5 SINNAI-TASONIS 2	5,64				4'	12,57
	6			Loc. Arcu Sa Ruinedda		24,87	30,51	31,03	59'	13,56
19				6 "GIGI OLIVARI" 2	11,06				4'	14,00
	6A			Cagliari, Quartiere fieristico - ARRIVO/FINISH		26,85	37,91	32,49	1h10'	15,10
da Parco Assistenza C					16,70	75,20	91,90			
vers 21/11					n° PS	Km PS	Km TR	Tot Km	% PS	alba-sunrise: 07,33
TOTALI-TOTAL					6	50,00	253,62	303,62	16,5	tramonto-sunset: 16,59



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione RALLY CITTA' DI CAGLIARI

Data 13-14 dicembre 2025

ORGANIZZATORE: A.C. Cagliari

Validità NAZIONALE NT

Lic. n° 100878

Si richiede di modificare l'art. 3.1 Caratteristiche del percorso del presente RPG come segue:

3.1.1 Super Prova Speciale

SUPER PROVA SPECIALE - SPS "Aci Cagliari" – MODALITA' DI SVOLGIMENTO

Secondo quanto consentito e previsto dalla NG Rally 2025, sarà disputata una Super Prova Speciale denominata S.P.S. "Aci Cagliari". La Prova Speciale, che è descritta nel Road Book, si svolgerà su un percorso opportunamente allestito così composto:

- 0,61 Km da start ad ingresso circuito (totale 0,61 Km)
- 2 giri completi del circuito da 0,670 KM (totale .78 Km)
- 0,80 Km di percorso di uscita (totale 1,60 Km)

Modalità di svolgimento della Super Prova Speciale:

La S.P.S. "Aci Cagliari" si svolgerà su un percorso opportunamente allestito in Viale Europa a Cagliari.

Gli equipaggi, superato il Controllo Orario, dovranno mettersi a disposizione del Commissario Capo Posto, sulla linea di partenza, che darà il via con un semaforo, quando il percorso sarà libero.

L'orario di inizio settore sarà scritto sulla tabella di marcia dai cronometristi preposti al Controllo Stop. Per mantenere lo standard di sicurezza o nel caso sopraggiunga una vettura che non ha ancora completato il giro nel tempo previsto, la partenza della P.S. potrà essere data al minuto frazionato.

Il tempo di P.S. sarà ottenuto, per differenza tra l'orario di start e di fine P.S. rilevato per mezzo di fotocellule.

ART. 1 Penalità

Ad ogni equipaggio che:

- non riuscisse a portare a termine la prova per qualsiasi motivo, quanto previsto dalla NG Rally Super Rally – Rientro in gara dopo il ritiro
- percorra un numero di giri inferiore al previsto; allo stesso verrà assegnato il suo tempo di prova rilevato al termine del 1° giro oltre ad una penalità in tempo di 120" (centoventi secondi)
- Nel caso un concorrente percorra più giri di quelli previsti, allo stesso verrà assegnato il suo tempo di prova rilevato, oltre ad una penalità in tempo di 30" (trenta secondi)

ART.2 Interruzione della Super Prova Speciale

Nel caso la S.P.S. venga interrotta, non importa per quale ragione, i concorrenti fermati sul percorso, su decisione della Direzione Gara, potranno essere ammessi a ripetere la Super Prova Speciale ricevendo una nuova partenza, nel rispetto dell'ordine di partenza.

Il Concorrente o i concorrenti che hanno provocato l'interruzione non potranno beneficiare di una nuova partenza e potrà essere loro assegnato il tempo eventualmente impiegato a completare la P.S. e/o una penalità in tempo a discrezione dei Commissari Sportivi.

In caso d'interruzione definitiva della S.P.S. sarà applicato quanto previsto dalla NG Rally 2025.

ART.3 Ritiro nella Super Prova Speciale

La vettura che non riuscisse a portare a termine la S.P.S. e non fosse in grado di proseguire sarà trasportata da un mezzo dell'Organizzazione al Parco Assistenza dove potrà essere riparata nel rispetto delle disposizioni previste dalla normativa vigente. Se ciò non sarà immediatamente possibile, la vettura dovrà essere posteggiata subito dopo il controllo di uscita della Super Prova Speciale e successivamente portata in Parco Assistenza.

Al concorrente sarà assegnato un tempo per la prova come descritto precedentemente all'art. 1 Penalità, oltre a quelle previste per il rientro in gara nel giorno successivo come previsto dalla NG Rally



.ART. 4 Bandiere di Segnalazione

Durante lo svolgimento della P.S. È ammessa l'utilizzazione di segnalazioni con bandiere gialle secondo le disposizioni dell'Allegato H al Codice Internazionale.

In caso di esposizione della bandiera gialla, i concorrenti devono immediatamente ridurre la velocità in maniera significativa. Il Direttore di Gara può autorizzare un equipaggio danneggiato dalla bandiera gialla a ripetere la prova. Tuttavia, se le circostanze non permettono la ripetizione della prova, il Direttore di Gara proporrà ai Commissari Sportivi di assegnare, all'equipaggio un tempo determinato. In ogni caso, gli equipaggi parzialmente o totalmente responsabili dell'esposizione della bandiera gialla non possono beneficiare di quanto previsto nel precedente capoverso.

ART. 4 Ordine di partenza Super Prova Speciale

L'ordine di partenza della S.P.S. "Aci Cagliari" non prevede nessuna difformità rispetto all'Ordine di partenza del C.O. 0

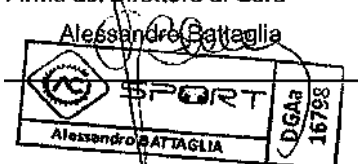
per i seguenti motivi:

Per il forte impatto economico, promozionale e di immagine al territorio, la Super Prova Speciale è stata fortemente richiesta da parte delle amministrazioni locali e da molti equipaggi.

parere del Direttore di Gara:

FAVOREVOLE

Firma del Direttore di Gara

Alessandro Battaglia


Firma del Legale Rapp. Organizzatore



parere della Commissione:

Si approva la modifica richiesta

IL DIRIGENTE DSA
Direttore per lo Sport Automobilistico



Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di
Funzionamento delle Attività Sportive di ACI